



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
BASE EVC04 Series

Kurulum Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ.....	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI.....	2
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI.....	3
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI.....	3
1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI.....	3
2 - AÇIKLAMA.....	4
2.1 - MODEL TANIMI.....	4
3 - GENEL BİLGİLER.....	5
3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİ TANITIMI.....	5
3.2 - KABLOLU MODEL.....	6
4 - GEREKLİ EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR.....	7
5 - TEKNİK ÖZELLİKLER.....	8
6 - ŞARJ İSTASYONU KURULUMU.....	9
6.1 - SOKETLİ VE KABLOLU ŞARJ İSTASYONU İÇİN KUTU İÇERİĞİ.....	9
6.2 - TEMİN EDİLEN KURULUM EKİPMANI VE AKSESUARLAR.....	9
6.3 - ÜRÜN KURULUM ADIMLARI.....	11
6.3.1 - ŞARJ İSTASYONU KAPAĞINI AÇMA.....	11
6.3.2 - DUVAR MONTAJI.....	12
6.3.3 - TEK FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI.....	15
6.3.4 - ÜÇ FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI.....	16
6.3.5 - AKIM LİMİTLEYİCİYİ AYARLAMA.....	17
6.3.6 - DİP ANAHTAR AYARLARI.....	18
6.3.6.1 - ANA RFID KARTIN KAYBEDİLMESİ.....	19
6.3.6.2 - VERİ KABLOSU BAĞLANTISI.....	20
6.3.6.3 - HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ FONKSİYONU.....	21
6.3.6.4 - KİLİTLENEBİLİR HARİCİ ŞARJ KABLOSU FONKSİYONU	23
(Soketli Model).....	23
6.3.6.5 - GÜÇ OPTİMİZASYONU (OPSİYONEL AKSESUARLAR	24
GEREKİR).....	24
6.3.7 - YÜK ATMA.....	27
6.3.8 - KAYNAKLANMIŞ RÖLE KONTAK ARIZASININ İZLENMESİ.....	28
6.4 - RCD KAPAĞINI AÇMA (Opsiyonel).....	29

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT

Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve yürürlükte olan standartlar tarafından belirtilen yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır. Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması dolayısıyla oluşacak hataların neden olduğu hasarlardan veya risklerden herhangi bir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu olmayacaktır.



ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde bu talimatları tam olarak okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Daha sonra başvurmak üzere, bu güvenlik ve kullanım kılavuzunu güvenli bir yerde saklayınız.
- Anma değerleri etiketinde belirtilen gerilimi kontrol ediniz ve şarj cihazını bu değere uygun olmayan şebeke gerilimlerinde kullanmayınız.
- Normal çalıştığından emin olmadığınız veya herhangi bir şekilde zarar görmüş cihazı kullanmaya devam etmeyiniz - sistemden önceki dağıtım panelindeki şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesiniz. Bölgenizdeki bayiye başvurunuz.
- Ortam sıcaklığı aralığı -35°C ile +55°C arasında doğrudan güneş almadan ve %5 ila %95 bağıl nem arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın. Ürün RCCB'ye sahipse, ortam sıcaklığı aralığı doğrudan güneş ışığı olmadan -25 °C ile +50 °C arasında olmalıdır.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığından veya ısı kaynaklarından kaynaklanan yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının düşmesine veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanmak için uygundur. Halka açık yerlerde de kullanılabilir.
- Yangın, elektrik şoku veya ürünün zarar görmesi riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayınız. Ayrıca, şarj cihazının üzerine su dökülmemelidir.
- Şarj cihazının klemenslerine, elektrikli araç soketine ve diğer tehlikeli elektrik içeren parçalarına keskin metalik nesneler ile dokunmayınız.
- Isı kaynaklarına maruz kalmasından kaçınınız ve cihazı kolay tutuşur, patlayıcı, aşındırıcı ve yanıcı maddelerden, kimyasallardan ve bunların buharlarından mümkün olduğunca uzağa yerleştiriniz.
- Patlama Riski. Bu cihazın içinde, kolay tutuşur buharlara maruz kalmaması gereken arklar veya kıvılcımlar üreten parçalar bulunmaktadır. Kapalı bir alana ya da zemin seviyesinin altına yerleştirilmemesi gereklidir.

- Bu cihaz, sadece şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarj edilmesine uygundur.
- Patlama ve elektrik şoku riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ile Kaçak Akım Rölesinin bina şebekesine bağlanmış olması gereklidir.
- Soketin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörleri kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli bu cihazı kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, şarj cihazının içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle çalıştırılmalı ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kılavuza bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar montajcının ve satın alınan sorumluluğundadır.
- Elektrik şoku riskini en aza indirmek için, sadece uygun topraklamaya sahip prizlere bağlayınız.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 soketle uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına neden olabilir veya elektrik çarparabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu yıpranmışsa, yalıtımı kötüyse veya başka bir hasar belirtisi varsa, bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun düzgün yerleştirilmesini sağlayınız; üzerine basılmaması, herhangi bir aracın üzerinden geçmemesi veya hasar ya da gerilmeye maruz kalmaması gereklidir.
- Şarj kablosunu aşırı kuvvetle çekmeyiniz veya keskin nesneler ile zarar vermeyiniz.
- Elektrik kablosuna/sokete veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın; aksi halde kısa devre olabilir veya elektrik çarparabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için, bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosu hasar görürse, tehlikeyi önlemek için üretici, servis temsilcisi veya benzer kalifiye kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyunuz.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyiniz.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanınız.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun olarak sınıflandırılmıştır. Cihazın bina dışına montajı durumunda iletkenlerin cihaza bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve cihazın IP derecesi korunacak şekilde montaj yapılmalıdır.

2 - AÇIKLAMA

2.1 - MODEL TANIMI

Model Adı	MODEL TANIMI: EVC04-AC**-* EVC04 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin 04) 1. Yıldız (*) : Anma Gücü 7 : 7,4kW (1Faz Besleme Ekipmanı) 11 : 11kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 22 : 22kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 2. Yıldız (*) : 2. yıldız, aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir Boş : RCCB Yok A : TipA RCCB'li Şarj ünitesi E : EV / ZE Ready Şarj ünitesi uygunluk 3. Yıldız (*) : 3. Yıldız aşağıdakilerden herhangi biri olabilir Boş : Normal soketli Kasa-B Bağlantı T2S : Korumalı soketli Kasa-B Bağlantı T2P : Tip-2 soketli Kasa C Bağlantı T1P : Tip-1 soketli Kasa C Bağlantı T1PUL : Tip-1 soketli Kasa C Bağlantı
	Kasa : EVC04

3 - GENEL BİLGİLER

3.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

3.1.1 - RCD MODELLERİ

Soketli Modeller



TR Soketli Modeller

- 1- RFID Kart Okuyucu
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 4- Soket Prizi
- 5- Ürün Etiketi
- 6- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 7- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj Kablosu (Opsiyonel) veya Kullanım Dışı

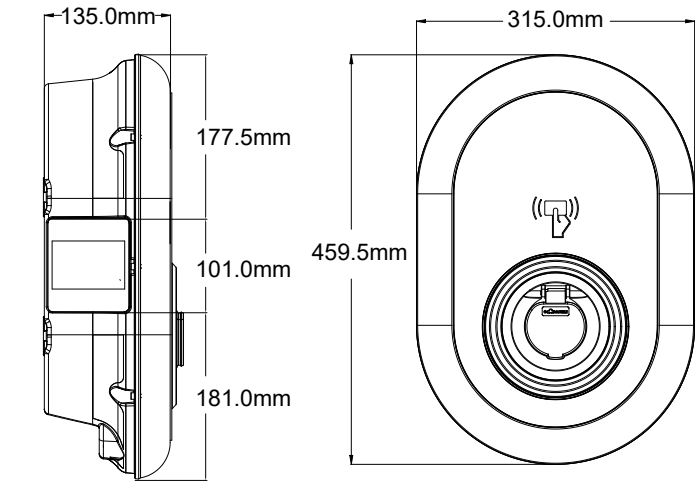
Bağlı Kablo Modelleri



TR Bağlı Kablolı Modeller

- 1- RFID Kart Okuyucu
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 4- İşlevsiz Soket
- 5- Şarj Fişi
- 6- Ürün Etiketi
- 7- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj kablosu

3.2 - BOYUTSAL ÇİZİMLER



4 - GEREKLİ EKİPMAN, ALET VE AKSESUARLAR

		
Matkap Ucu 8mm	Darbeli Matkap	PC
		
Volt Göstergesi	Torx T25 Güvenli Tornavida	Su Seviyesi
		
Düz Uçlu Tornavida (Uç genişliği 2.00-2,5mm)	Sivri Uçlu Açma Aleti	Dik Açılı Tornavida Adaptörü / Torx T20 Güvenli Uç
		
RJ45 Sıkıştırma Aleti	Cat5 veya cat6 ethernet kablosu	

5 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	EVC04-AC22 Serisi	EVC04-AC11 Serisi	EVC04-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç	Soket Model	Soket TİPİ 2 (IEC 62196)	
Arayüz	Kablo Model	TİP 2 (IEC 62196) Dışı Soket	
Gerilim ve Akım Oranları	230/400V~50 Hz- 3-faz 32A	230/400V~50 Hz- 3-faz 16A	230V~50 Hz- 1-faz 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7.4kW
Dahili Kaçak Akım Algılama modülü	6mA		
AC Şebeke Üzerinde Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tip-C	4P-20A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C
AC Şebekesinde Gerekli Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tip A ile donatılmamış ürünler için)	4P -40A - 30mA RCCB Tip-A	4P -20A - 30mA RCCB Tip-A	2P -40A - 30mA RCCB Tip-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm

YETKİLENDİRME

RFID / NFC Modülü (Yalnızca destekleyen modeller için)	ISO-14443A/B ve ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

MEKANİK ÖZELLİKLER

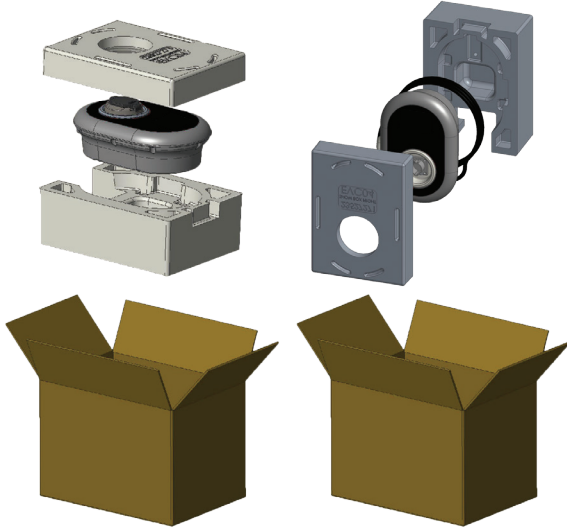
Malzeme	Plastik
Boyut	315 mm (Genişlik) x 459.5 mm (Yükseklik) x 135 mm (Derinlik)
Ölçüler (Paket)	405 mm (Genişlik) x 530 mm (Yükseklik) x 325 mm (Derinlik)
Ağırlık	Soketli model için 5 kg, kablolu model için 8,9 kg, ambalaj ile
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	22 kW versiyon için Ø 18-25 mm 11 kW versiyon için Ø 18-25 mm 7,4 kW versiyon için Ø 13-18 mm

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Opsiyonel olarak Ekran IK08 korumasına sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-35 °C ila 55 °C (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) %5 - %95 (bağıl nem, sapma olmadan) 0 - 4.000m
Saklama Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-40 °C ila 80 °C %5 - %95 (bağıl nem, sapma olmadan) 0 - 4.000m

6 - ŞARJ İSTASYONU KURULUMU

6.1 - SOKETLİ VE KABLOLU ŞARJ İSTASYONU İÇİN KUTU İÇERİĞİ



6.2 - TEMİN EDİLEN KURULUM EKİPMANI VE AKSESUARLAR

Aksesuar/Malzeme Adı	Kullanımı	Adet	Görsel
Dübeller (M8x50 Plastik Dübeller)	Şarj istasyonunu duvara monte etme	4	
Torx T25 Güvenlik Vidası (M6x75)	Şarj istasyonunu duvara monte etme	4	
6x75 vida pulu	Kullanılan vidalar için IP Şarj istasyonunu duvara monte etmek.	4	
RJ45 Erkek Konnektör (Opsiyonel)	LAN Kablo bağlantısı	1	
Torx T20 Güvenlik Anahtar	Kullanılan vidalar için IP Şarj istasyonunu duvara monte etmek.	1	
İngiliz anahtar	Kablo rakorlarının sökülmesi ve sabitlenmesi	1	

Montaj Şablonu	Şarj istasyonunu duvara monte etme	1	
RCCB Anahtarı(Opsiyonel)	RCCB Kapağını açmak için		
O-Halkası	Şarj istasyonunun direğe montajı	3	
Vida M6X20	Şarj istasyonunun direğe montajı	3	
Vida M6X30	Metal yüzeye monte edilen şarj cihazının montajı ve toprak sürekliliğinin sağlanması. Bu vida, şarj istasyonunun Duvara sağdaki deliğine monte edilmelidir. Bu vidanın altında topraklama kablosunu sabitlemek için kauçuk olmalıdır.	1	
IP Kauçuk	Topraklama kablosunu M6x30 vidayla sabitleme. Bu kauçuk, şarj istasyonunun sağ alt duvara montaj deliğine, topraklama kablosu ve M6x30 vidasının altına yerleştirilmelidir.	1	
Kullanıcı RFID Kartı	Şarjı Başlat&Durdur	2	
Ana RFID kart	Kullanıcı RFID Kartlarını Yerel RFID Listesine Ekleme & Çıkarma	1	
Kurulum Kılavuzu	Kurulum Kılavuzu	1 Set	
Kullanım Kılavuzu	Kurulum Kılavuzu	1 Set	
QSG	Hızlı Başlangıç Kılavuzu	1 Set	

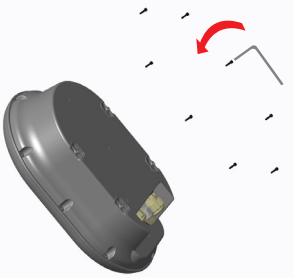
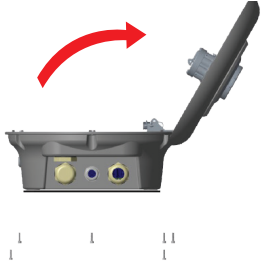
6.3 - ÜRÜN KURULUM ADIMLARI

DİKKAT!

- Kurulumun topraklama direncinin en fazla 60 ohm olduğundan emin olun.
- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu talimatları okuyun.
- Şarj istasyonunuzu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyin.
- Duvara montaj vidalarını ve belirtilen diğer aksesuarları kullanın.
- Bu şarj istasyonu iç ve dış mekan kurulumlarına uygun olarak sınıflandırılmıştır. Cihaz binanın dışına monte edilirse, kabloları şarj cihazına bağlamak için kullanılacak donanım dış mekan kullanımıyla uyumlu olmalı ve şarj istasyonu şarj cihazının IP oranı korunarak monte edilmelidir.

6.3.1 - ŞARJ İSTASYONU KAPAĞINI AÇMA

DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI TEHLİKESİ
Lütfen şarj istasyonu şebeke beslemesini kapatın 

	
1	2
1- Torx T20 Güvenli Ucu kullanarak Torx T20 güvenlik L-Anahtarı veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile kapak vidalarını çıkarın. 2- Kapağı açın.	

6.3.2 - DUVAR MONTAJI

Duvara montaj kurulumu tüm şarj istasyonu modelleri için ortaktır.

1- Talimatları takip ederek ürünün ön kapağını açınız.

2- Aksesuar çantasında verilen montaj şablonunu kullanarak şarj istasyonunu duvara yerleştirin ve matkap ucu deliklerini kalemle işaretleyin.

3- Darbeli matkap (8mm matkap ucu) kullanarak işaretli noktalardan duvarı deliniz.

4- Dübelleri deliklere yerleştiriniz.

5- Torx T25 Güvenlik Tornavidası kullanarak ürünün güvenlik vidalarını (6x75) sıkın.

6- AC şebeke kablosunu istasyonun altındaki sol kablo rakorundan şarj istasyonuna takın. Şarj cihazının modeline bağlı olarak sonraki sayfalardaki AC Şebeke Bağlantısı talimatlarını izleyin. (Tek/ Üç Fazlı)

7- Şarj istasyonunu metal direk vb. iletken metal yüzeylere monte ederken, topraklama bağlantısını aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi topraklama uzatma kablosunu kullanarak "sağ alt" vida üzerinden yapabilirsiniz. Topraklamayı sağlamak için topraklama kablosunun konumunu aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi "a" dan "b" ye değiştirmeniz gerekir. Aşağıdaki şekil tek faz ve üç faz için toprak bağlantılarını göstermektedir. Aşağıdaki talimatları izleyin.

i. Plastik desteği (ünitenin aksesuar paketinde verilen IP kauçuk) sabitleme deliğine ("b" konumu) yerleştirin

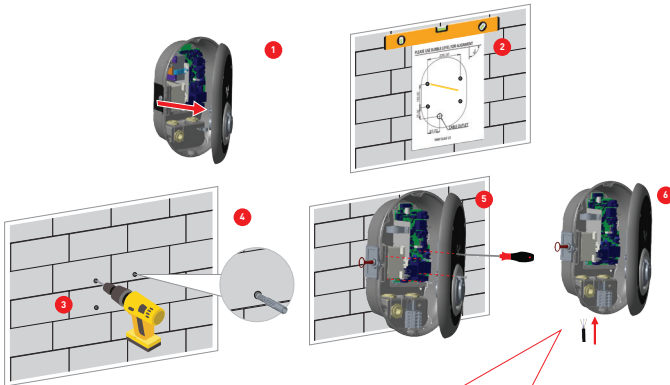
ii. Ürünü iletken metal yüzeye monte etmek için de kullanılan, sanat eseri paketinde bulunan M6x30 vidayı kullanarak topraklama kablosunu sabitleyin.

Not: Hem topraklama hem de sızdırmazlık, şekilde gösterildiği gibi sırasıyla önce topraklama kablosunun altına kauçuk bir conta koyarak ve ardından vidayı sıkarak sağlanır.

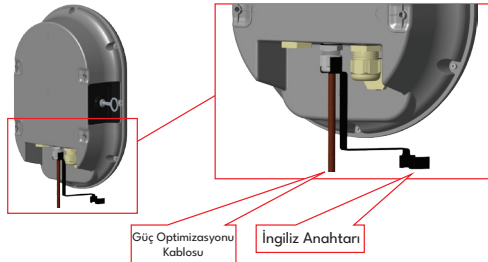
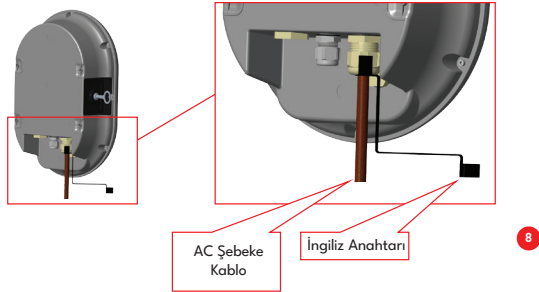
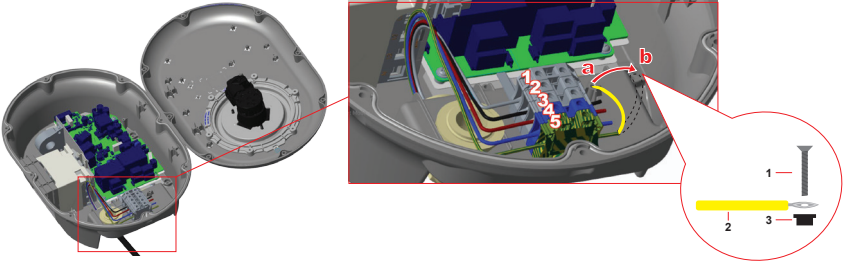
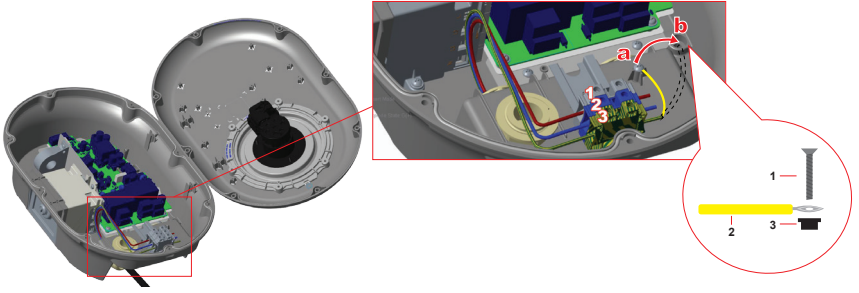
8- Kablo rakorlarını şekilde gösterildiği gibi sıkın. Şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce, bu bölümlerle ilgili herhangi bir işlev kullanılıyorsa, sonraki bölümlerdeki talimatları izleyin.

9- Şarj istasyonunun kapağını kapatmak için, Torx T20 Güvenlik Biti kullanarak Torx T20 Güvenlik L Anahtarı veya Dik Açılı Tornavida Adaptörü ile çıkardığınız kapak vidalarını sıkın. (Min:1.2Nm; Maks:1.8Nm)

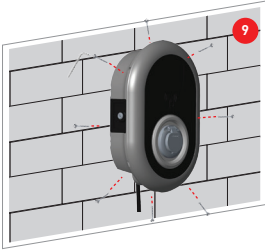
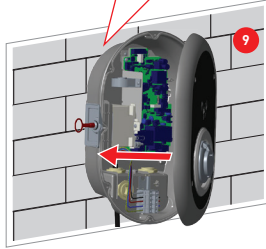
10- Şarj istasyonunun duvara montajı tamamlanmıştır.



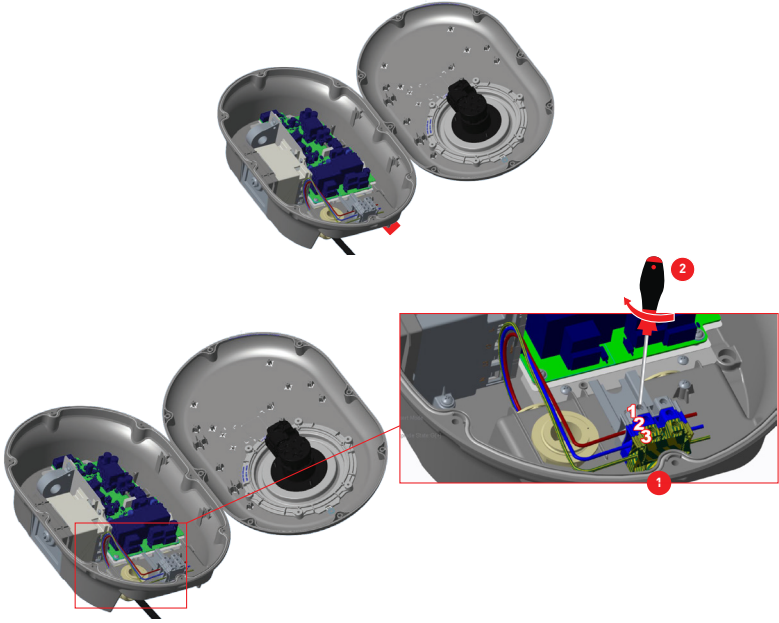
Bir sonraki adımdan önce, lütfen 1 Faz veya 3 Faz kablo bağlantıları için talimatları kontrol edin.



Şarj istasyonunun kapağını kapatmadan önce, bu bölümlerle ilgili herhangi bir işlev kullanılıyorsa, talimatları kontrol edin.



6.3.3 - TEK FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI

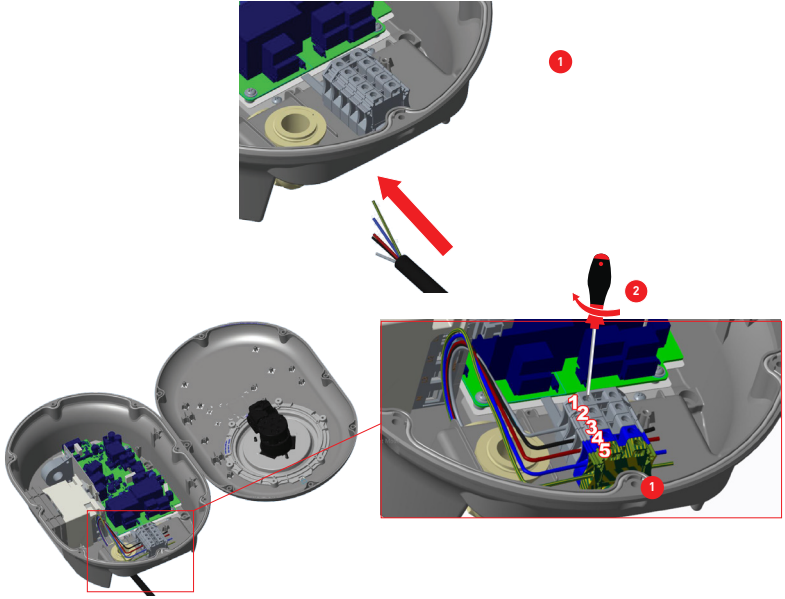


1- Kabloları şekilde gösterildiği gibi klemens bloğuna yerleştirin. AC Kablo Rengi ile Elektrik Klemensi numarasını eşleştirmek için aşağıdaki tabloyu kontrol edin.

2- Klemens bloğundaki vidaları resimde gösterildiği gibi 1.9-2 Nm sıkma torku ile sıkın.

Elektrik Klemensi	AC Kablosu Rengi
1	AC L1 (Kahverengi)
2	AC Nötr (Mavi)
3	Toprak (Yeşil-Sarı)

6.3.4 - ÜÇ FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI



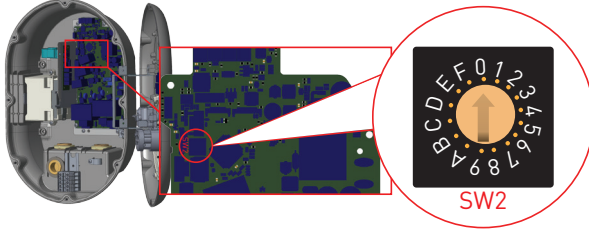
- 1-** Kabloları şekilde gösterildiği gibi klemens bloğuna yerleştirin. AC Kablo Rengi ile Elektrik Klemensi numarasını eşleştirmek için aşağıdaki tabloyu kontrol edin.
- 2-** Klemens bloğundaki vidaları resimde gösterildiği gibi 1.9-2 Nm sıkma torku ile sıkın.

Elektrik Klemensi	AC Kablo Rengi
1	AC L3 (Gri)
2	AC L2 (Siyah)
3	AC L1 (Kahverengi)
4	AC Nötr (Mavi)
5	Toprak (Yeşil-Sarı)

3 faz şarj istasyonunu monofaze kurmak istiyorsanız TEK FAZ ŞARJ İSTASYONU AC ŞEBEKE BAĞLANTISI bölümündeki şekilde gösterildiği gibi faz kablo bağlantısı L1 terminaline yapılmalıdır.

6.3.5 - AKIM LİMİTLEYİCİYİ AYARLAMA

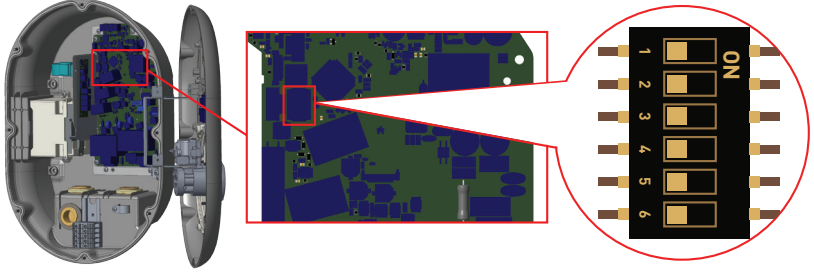
Şarj istasyonunun anakartı üzerinde aşağıdaki şekilde gösterilen akım sınırlayıcı (döner anahtar) bulunmaktadır. Bu anahtar şarj istasyonunun akımını ve gücünü ayarlamak için kullanılır. Döner anahtarın ortasındaki ok, düz uçlu bir tornavida ile döndürülerek istenen akım oranının konumuna hafifçe ayarlanmalıdır. Akım oranlarının detayları aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.



Akım Limitleyici Konumu	Akım Limitleyici Değeri			
	Faz	EV-	EV-	EV-
0	1 - Faz	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A
3		20 A		20 A
4		25 A		25 A
5		30 A		30 A
6		32 A		32 A
7				
8	3 - Faz	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	
A		16 A	16 A	
B		20 A		
C		25 A		
D		30 A		
E		32 A		
F				

AC Şebekelerde Gerekli Olan Devre Kesici	
EV Şarj İstasyonu Akım Sınırlayıcı Ayarı	C Eğrisi MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A

6.3.6 - DİP ANAHTAR AYARLARI

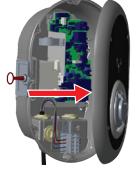
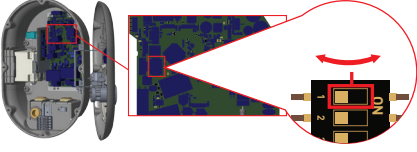
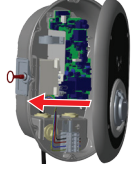


DIP switch pin ayarlarının açıklamaları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Pin Numarası	Açıklama
Pin-1	Ana ve Kullanıcı RFID Kartı Sıfırlama
Pin-2	Harici Etkinleştirme Girişi Fonksiyonu
Pin-3	Kilitli Kablo Fonksiyonu (sadece soketli modeller)
Pin-4-5-6	Güç Optimizasyonu (Opsiyonel Aksesuarlar Gerekir)

6.3.6.1 - ANA RFID KARTIN KAYBEDİLMESİ

Kayıtlı Ana RFID kartının kaybedilmesi durumunda, aracınızın şarj istasyonuna bağlı olmadığından emin olduktan sonra aşağıdaki adımları takip ederek yeni bir Ana RFID kartı kaydedebilirsiniz.

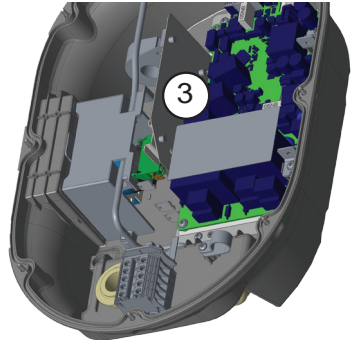
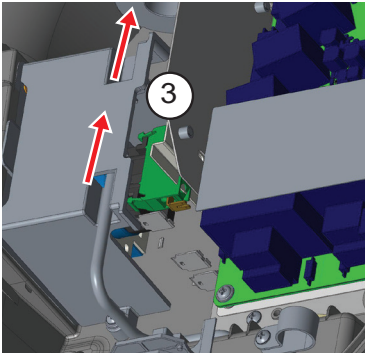
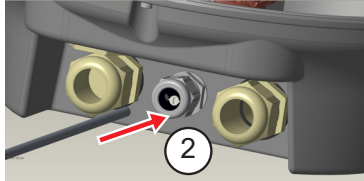
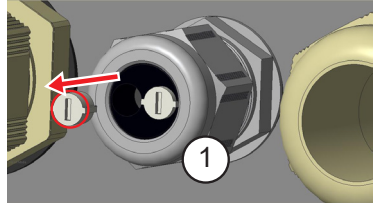
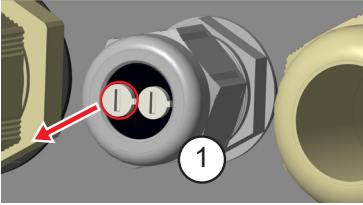
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın. 	2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın. 
3- Sivri uçlu tiğ veya plastik bir sivri uçlu alet kullanarak 1. DIP anahtar konumunu değiştirin. DIP anahtar konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. 	4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın. 
5- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. RFID ana ve kullanıcı kartları silinir. 	6- Durum bilgisi LED'i, yeni ana RFID kart kaydı sırasında 20 saniye boyunca kırmızı renkte yanıp sönecektir. Yeni ana RFID kartınızı okutarak yeni ana RFID kartını 20 saniye içinde kaydedebilirsiniz. (Bu süre içinde herhangi bir kart kaydetmediyseniz, kullanıcı kartı kaydedemezsiniz ve istasyonunuz otomatik başlatma şarj modunda kalır.) Yeni RFID ana kartını kaydettikten sonra, kullanıcı RFID kartları eklemek için "Yetkili Şarj Modu" bölümündeki adımları takip edebilirsiniz. 

6.3.6.2 - VERİ KABLOSU BAĞLANTISI

- 1 - Kablo rondelasından kauçuk tapayı çıkarın.
- 2 - Kabloyu kablo deliklerinden geçirin.
- 3 - Kabloyu RCCB yuva deliklerinden geçirin.
- 4- Son olarak, kabloları ana karta bağlamak için, kullanılacak işlev(ler)e göre müteakip bölümlere bakın.

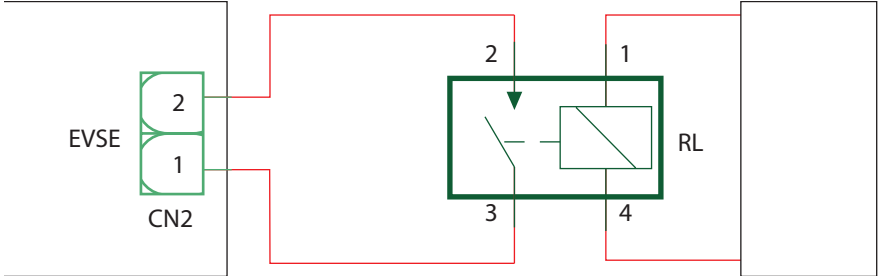
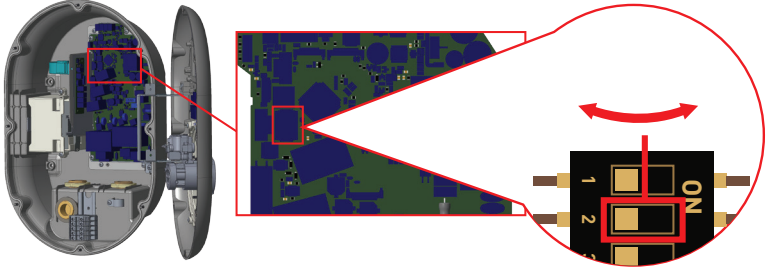
NOT: Kablo deliklerinden aşağıdaki veri bağlantı kabloları geçirilebilir:

- a. Harici etkinleştirme girişi kablosu
- b. Güç optimizasyonu ölçüm kablosu
- c. Ethernet Daisy Chain bağlantı kabloları (Opsiyonel)
- d. Yük atma tetikleme sinyal kablosu
- e. Röle kontak kaynama arızası durumları için şönt tetikleme modülü kontrol sinyali kablosu

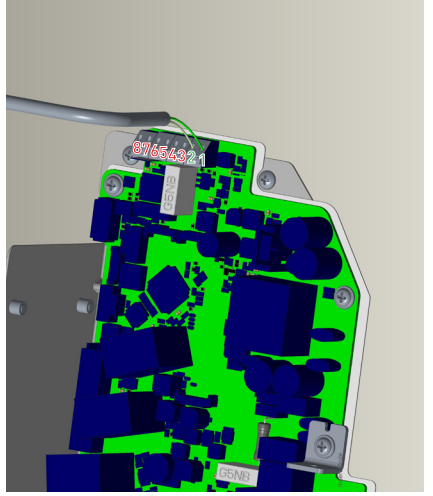
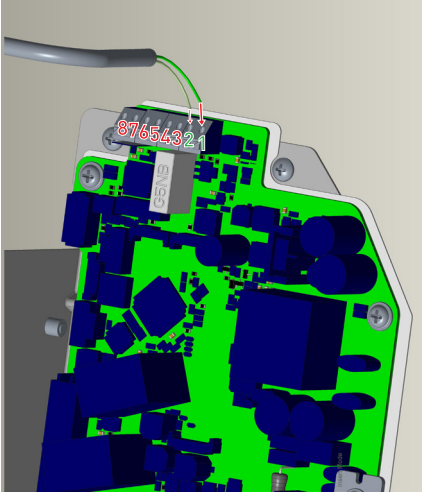


6.3.6.3 - HARİCİ ETKİNLEŞTİRME GİRİŞİ FONKSİYONU

Şarj istasyonunuz otopark otomasyon sistemlerine, enerji tedariği dalgalanma kontrolü cihazlarına, zaman ayarlı őalterlere, fotovoltaik inverterlere, ilave yük kontrol anahtarlarına, harici anahtar kilidi őalterleri vb. sistemlere entegre olabilmek için harici potansiyelsiz etkinleştirme / devre dışı bırakma fonksiyonuna sahiptir. DIP anahtar konumu 2 bu fonksiyonu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılır.



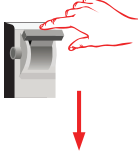
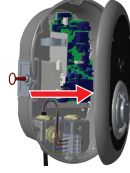
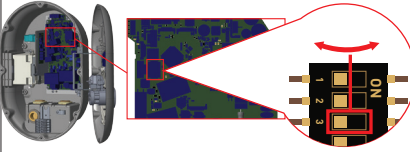
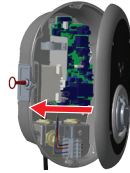
Harici röle (RL) elektrik iletilemez durumdaysa (açık), şarj istasyonu elektrikli aracı şarj etmeyecektir. Potansiyelsiz giriş sinyallerini yukardaki devre őemasında yukarıda gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz



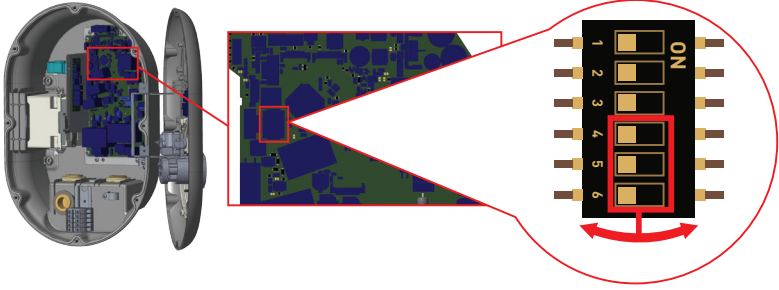
Kablo Klemensi	Kablo Rengi
1 (CN2-1)	Yeşil
2 (CN2-2)	Yeşil + Beyaz Yeşil

6.3.6.4 - KİLİTLENEBİLİR HARİCİ ŞARJ KABLOSU FONKSİYONU (Soketli Model)

Kullanıcıya ait harici şarj kablosu istasyona bağlanır ve aşağıdaki basamaklar takip edilerek soketli model kablolu model gibi davranmaya başlar.

1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın. 	2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın. 
3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP Switch pimini 3, sivri uçlu tığ veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK konuma getirin. DIP Switch konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. 	4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın. 
5- Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın. 	6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu bir kablo modeli gibi davranmaya başlar. Not: Fonksiyon aktif olduğunda (PIN 3 AÇIK) şarj kablosu çıkartılamaz. Bu fonksiyon devre dışı bırakıldığında (PIN 3 KAPALI) soketin kilidi açılacaktır. 

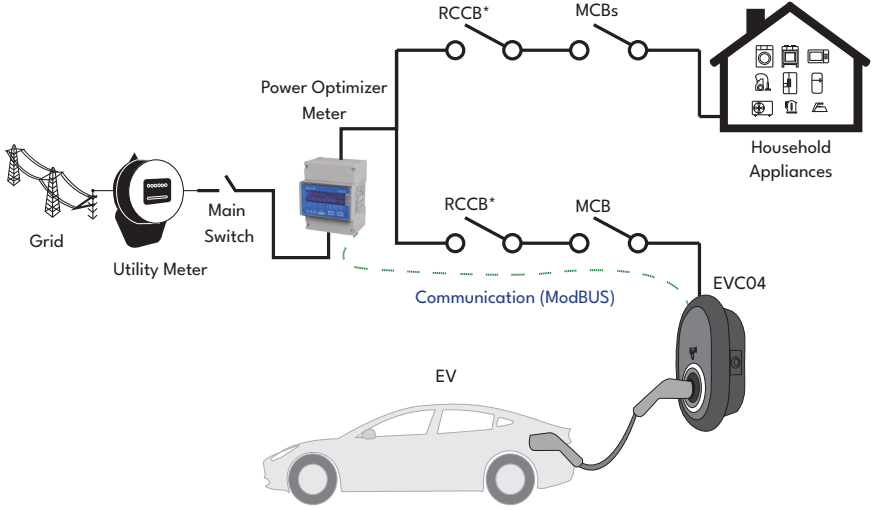
6.3.6.5 - GÜÇ OPTİMİZASYONU (OPSİYONEL AKSESUARLAR GEREKİR)



Bu özellik ayrı satılan opsiyonel ölçüm aksesuarları ile birlikte sunulur. Güç optimizasyonu modunda şarj istasyonunun ve diğer ev aletlerinin binanın şebeke anahtarından çektiği toplam akım, ana elektrik şebekesine entegre olan bir akım sensörü ile ölçülür. Sistemin ana elektrik şebekesi akım sınırı, şarj istasyonundaki DiP switch ten ayarlanır. Kullanıcı tarafından belirlenen sınıra göre, şarj istasyonu, çıkış şarj akımını ana elektrik şebekesi ölçümüne göre dinamik olarak ayarlar.

Son 3 DiP switch pimleri (4,5,6), aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi maksimum akım değerinin ikili rakamlarına karşılık gelir. 4, 5, 6 pimleri OFF (KAPALI) konumundayken, güç optimizasyonu işlevi devre dışıdır.

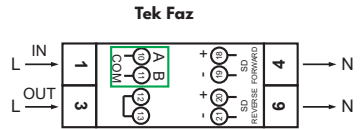
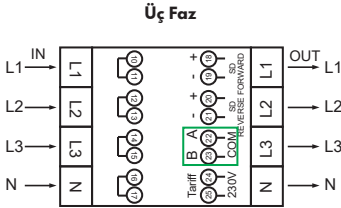
DiP Switch Konumları			Akım Limitleyici Değeri
4	5	6	
KAPALI	KAPALI	KAPALI	Güç Optimizasyonu Devre Dışı
KAPALI	KAPALI	AÇIK	16
KAPALI	AÇIK	KAPALI	20
KAPALI	AÇIK	AÇIK	25
AÇIK	KAPALI	KAPALI	32
AÇIK	KAPALI	AÇIK	40
AÇIK	AÇIK	KAPALI	63
AÇIK	AÇIK	AÇIK	80



*Yukarıdaki şekil, entegre RCCB'ye sahip olmayan varyantlar için geçerlidir. Şarj istasyonunda entegre RCCB varsa, güç hattına ek RCCB eklemeye gerek yoktur.

Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı, yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi evin ana şebeke anahtarından hemen sonra yerleştirilmelidir.

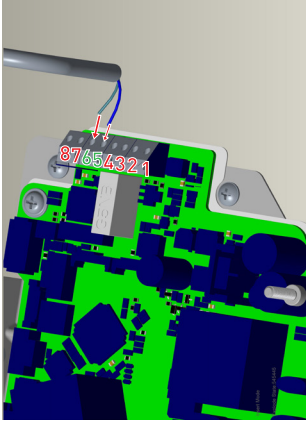
Güç Optimizasyonu Ölçüm Cihazı kablo bağlantıları aşağıdaki bilgilere göre yapılabilir.



■ 22-23: Üç faz şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

■ 10-11: Tek faz şarj istasyonu modelleri için RS485 üzerinden A-B (COM) Modbus bağlantısı.

Güç Optimizasyonu bağlantılarının pano kablolaması aşağıda gösterildiği gibi yapılabilir:



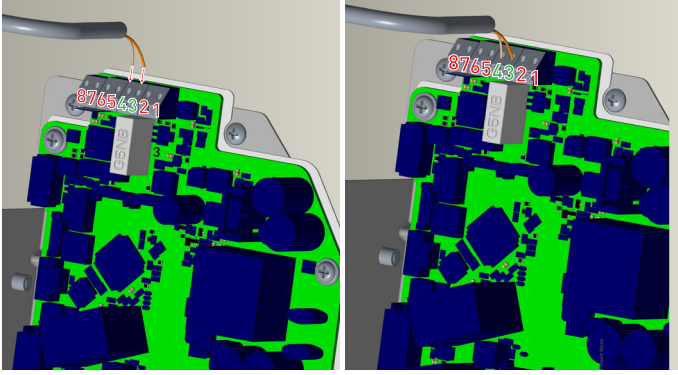
Kablo Klemensi	Kablo Rengi	Açıklama
6 (CN20-2)	Beyaz Mavi	A (COM)
5 (CN20-1)	Mavi	B (COM)

6.3.7 - YÜK ATMA

Bu şarj istasyonu beslemenin sınırlı olması durumunda şarj akımında anında azaltma sağlayan yük atma işlevini destekler. Yük atma tetikleme sinyali, harici olarak sağlanması gereken bir kuru kontak sinylidir.

Yük atma işlevi etkinleştirildiğinde, şarj akımı 8A'ya düşer. Yük atma işlevi devreden çıkarıldığında, şarj işlemi maksimum mevcut akım değeri ile devam eder.

Potansiyelsiz yük atma sinyalini aşağıdaki görselde ve tablolarda gösterildiği gibi bağlayabilirsiniz.



Kablo Klemensi	Girişi
3	Yük Atma Girişi +
4	Yük Atma Girişi -

Yük Atma Girişi Durumu	Davranış
Açık Kontak	Maksimum mevcut akımda şarj
Kapalı Kontak	Min. akımdaki şarj (8A)

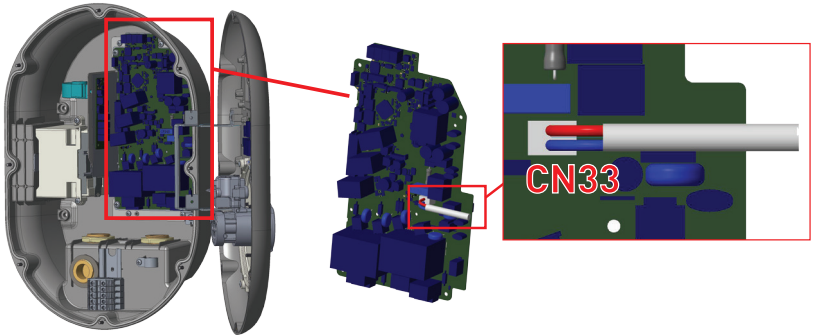
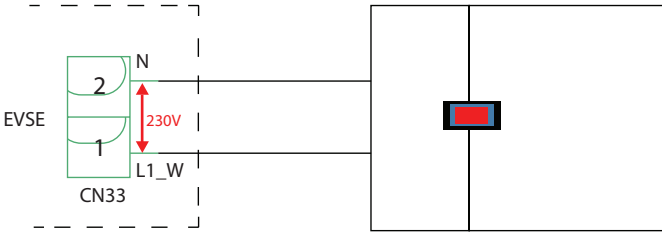
6.3.8 - KAYNAKLANMIŞ RÖLE KONTAK ARIZASININ İZLENMESİ

IEC 61851-1 ve EV / ZE Ready gereksinimlerine göre, EVC04 EV Şarj İstasyonu kaynaklı kontaktör algılama fonksiyonuna sahiptir ve kaynaklı kontaktör bilgileri, kontrol panelinden kontaktör kaynaklı çıkış sinyali olarak sağlanır. Rölelerdeki kaynaklı kontak arızasını tespit etmek için CN33 konnektör çıkış terminalleri kullanılmalıdır.

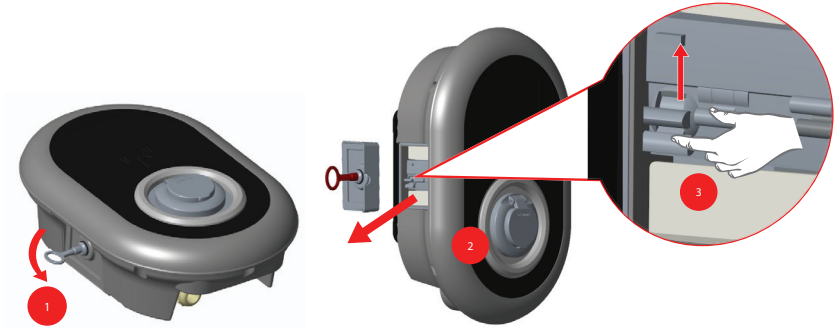
Rölelerde kaynaklı kontak varsa, CN33 konnektör çıkışı 230V AC olacaktır. 230V AC bulunan çıkış, aşağıdaki birinci şekilde gösterildiği gibi RCCB tetiklemesi için bir şönt tetiklemesine bağlanmalıdır. Kabloleme ise ikinci şekilde gösterildiği gibi gerçekleştirilmelidir.

Soket (CN33) terminalleri bir şönt tetikleme modülüne bağlanmalıdır. Şönt tetikleme modülü, şarj istasyonunun sigorta kutusundaki RCCB'ye (veya MCB) mekanik olarak bağlanır.

Şarj istasyonunun sigorta kutusunda kullanılması gereken devre blok şeması aşağıda gösterilmiştir.



6.4 - RCD KAPAĞINI AÇMA (Opsiyonel)



Kaçak akım cihazına yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtarı yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.

VESTEL

MOBILITY

